

Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 835 LUBLIN - PRZEWORSK - GRABOWNICA STARZENSKA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA OD KM 165+983 DO KM 167+882 STR. P, OD KM 167+882 DO KM 168+074 STR. L I P, OD KM 168+473 DO KM 169+510 STR. L ORAZ OD KM 169+510 DO KM 171+464 STR. P W MIEJSCOWOŚCI MANASTERZ
Adres obiektu:	Województwo: - podkarpackie powiat: - przeworski gmina: - Jawornik Polski miejscowość: - Manasterz
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY
Część:	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Inwestor:	WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE - PODKARPACKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W RZESZOWIE UL. BOYA ŻELEŃSKIEGO 19 A, 35-105 RZESZÓW

 NADZORY I PROJEKTOWANIE BUDOWNICTWA LĄDOWEGO Nadzory i Projektowanie Budownictwa Lądowego Stanisław Salabura ul. Danilewicza 17 37-500 Jarosław					
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	Marcin Grabowski	Drogi	PDK/0115/POOD/06	04-2016	
Opracował:	Tomasz Soliło	Drogi	-----	04-2016	

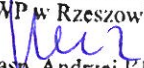
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w RZESZOWIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

Egz. Nr

OPINIUJĘ POZYTYWNE Jarosław kwiecień 2016

L. dz. RP-446/16 dn. 21-06-16

Komendant Wojewódzkiej Policji
w Rzeszowie
z upoważnienia

SPECJALISTA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Rzeszowie

mł. asp. Andrzej Kluz



Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów
centrala: +48 17 860-94-50, faks: +48 17 860-94-56
e-mail: biuro@pzdw.pl, www.pzdw.pl

Rzeszów, 2016-06-08

PZDW-WRc/5123PD/99/16

**Nadzory i Projektowanie
Budownictwa Lądowego
Stanisław Salabura
ul. Danielewicza 17
37-500 Jarosław**

Dotyczy: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Przeworsk – Grabownica Starzeńska, polegająca na budowie chodnika od km 165+983 do km 167+882, str. prawa, od km 167+882 do km 168+074, str. lewa i prawa, od km 168+473 do km 169+510, str. lewa oraz od km 169+510 do km 171+464, str. prawa w miejscowości Manasterz”.

W odpowiedzi na przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Przeworsk – Grabownica Starzeńska, polegająca na budowie chodnika od km 165+983 do km 167+882, str. prawa, od km 167+882 do km 168+074, str. lewa i prawa, od km 168+473 do km 169+510, str. lewa oraz od km 169+510 do km 171+464, str. prawa w miejscowości Manasterz”, Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie opiniuje pozytywnie w/w projekt z wyłączeniem lokalizacji oznakowanych przejść dla pieszych w km 167+990 oraz w km 169+510.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) powyższy projekt wymaga uzyskania opinii Komendanta Wojewódzkiego Policji w Rzeszowie oraz zatwierdzenia Organu zarządzającego ruchem.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Lesław Kornak Dyrektor Departamentu Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego, Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
3. Komenda Wojewódzka Policji w Rzeszowie – Wydział Ruchu Drogowego, ul. Dąbrowskiego 30, 35-036 Rzeszów
4. Wydział Dokumentacji, w/m
5. Rejon Dróg Wojewódzkich w Łańcut, ul. Polna 3b, 37-100 Łańcut
6. a/a

[Podpis]
Zastępca Dyrektora
ds. Zarządzania Ruchem

Spis zawartości:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. TEMAT I CEL OPRACOWANIA	3
3. STAN ISTNIEJĄCY	3
4. OZNAKOWANIE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	4
5. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW	4
Plan orientacyjny.....	rys. nr 1
Plan sytuacyjny	rys. nr 2.1-2.3

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 835 LUBLIN - PRZEWORSK - GRABOWNICA STARZEŃSKA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA OD KM 165+983 DO KM 167+882 STR. P, OD KM 167+882 DO KM 168+074 STR. L I P, OD KM 168+473 DO KM 169+510 STR. L ORAZ OD KM 169+510 DO KM 171+464 STR. P W MIEJSCOWOŚCI MANASTERZ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o Ruchu Drogowym” (Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181),
- [4] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

2. TEMAT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska w km 165+983 - 167+882 str. P, km 167+882 - 168+074 str. L i P, km 168+473 - 169+510 str. L, km 169+510 - 171+464 str. P, biegnącego przez m. Manasterz położonego na działkach Nr ewidencyjny 2678/1, 2678/2, 3162 gm. Jawornik Polski, powiat przeworski, województwo podkarpackie.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca DW 835 posiada następujące parametry techniczne:

- Przekrój drogowy,
- Nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym o szerokości pasów 2 x 2,75-3,00
- Szerokość jezdni 5,50 – 6,00 m,
- Obustronne pobocza gruntowe 0,50 - 1,25 m,

- Obustronne zjazdy publiczne i indywidualne,
- Skrzyżowania z drogami powiatowymi – Nr 1624R dojazd do stacji PKP Manasterz km 166+410 str. lewa, Nr 1630R Manasterz – Hucisko Jawornickie km 124+047 str. lewa,
- Przystanki autobusowe w km: 166+642, 169+477 i 170+642.
- Odwodnienie powierzchniowe do obustronnych rowów przydrożnych odprowadzających wody do przepustów z wylotem do istniejących rowów i cieków

W chwili obecnej istniejąca droga posiada stałą organizację ruchu tj. oznakowanie poziome śladowe nieczytelne - linie krawędziowe, oraz oznakowanie pionowe co zostało zinwentaryzowane i pokazane w załączniku graficznym.

4. OZNAKOWANIE I STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu polega na zmianach w istniejącym oznakowaniu poziomym i pionowym poprzez wprowadzenia nowych elementów tj. zatok autobusowych w dostosowaniu do obowiązujących przepisów w lokalizacji:

- zatoki autobusowych w km 166+638 str. P; km 169+474 str. L; km 169+546 str. P; km 170+624 str. P,

Zatoki autobusowe

Do zmiany stałej organizacji zastosowano nowe znaki poziome (P-7a), oraz uzupełniono oznakowanie pionowe o znak D-15.

Szczegóły ustawienia oznakowania pokazano w załączniku graficznych Nr 2 wskazując lokalizację znaków pionowych i poziomych z podaniem ich symbolu.

5. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

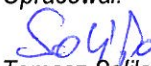
Znaki drogowe pionowe należy umieszczać przestrzegając następujących zasad:

- pozioma odległość znaku (tablicy) od krawędzi jezdni 0,50 m
- wysokość tablicy znaku od pobocza 2,00 m

Znaki powinny być grupy wielkości „średnich” o wymiarach:

- trójkątne boku 900 mm (ostrzegawcze np. A-1),
- kwadratowe boku 600 mm (informacyjne np. D-5),
- prostokątne boku 600 x 750 mm (informacyjne np. D-34a),
- okrągłe o średnicy 800mm (zakazu np. B-1).

Opracował:


Tomasz Solito